

# 公共交通の4つのメリット

## 環境に優しい

二酸化炭素の排出量は、バスであれば自動車の約3分の1、電車であれば約6分の1で済みます。



## 渋滞の緩和

マイカーの利用者が減少すると道路の交通量が減り、通勤時間帯などの渋滞の緩和につながります。



## 車の維持費

マイカーの場合、燃料代、保険代、税金など合わせると1日当たり1,500円程度かかります。  
※2,000ccのガソリン車を想定



## 健康の増進

徒歩での移動距離が短いマイカーに比べ、公共交通を利用するとバス停や駅からの移動で歩く機会や距離が増えて日常的に運動量が多くなり、健康増進につながります。



公共交通の利用者の減少は、運行本数の減少につながります。利便性が低下すると、利用者がさらに減少するという連鎖的な悪循環に陥る恐れがあります。そのような状況が続ければ、路線そのものもなくなってしまうかもしれません。

そして、最近は高齢者による自動車事故が社会問題化しており、運転免許証の返納も話題になっています。

高齢化が進む中で、交通手段の確保は重大な課題となっています。

また、渋滞や環境、健康などに配慮し、自動車に過度に依存する状態から、公共交通（バス・電車・タクシー）の「かしこい使い分け」を家族や地域の皆さんと一緒に考えていきましょう。



○お問い合わせ  
生活安全課 ☎(84)3618（直通）



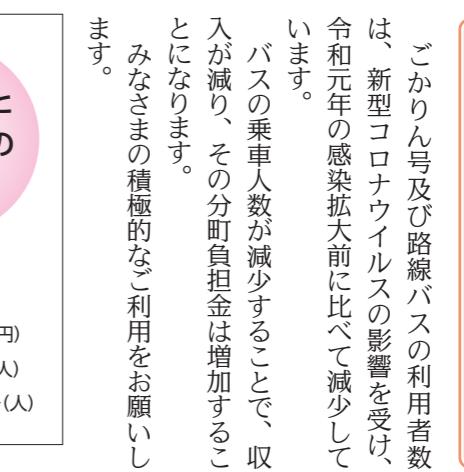
## 公共交通がなくなったら 大変！



公共交通の利用者が減少する中、交通事業者の努力や行政ですべての公共交通を維持するにも限界があります。  
地域住民・交通事業者・行政が、それぞれの立場を尊重しながら、連携・協力して公共交通を維持していくために取り組むことが求められています。

町の公共交通機関は、決まった路線やバス停を運行する路線バス（五霞・幸手駅線）と五霞町コミュニティ交通（ごかりん号）が運行しています。  
また、予約があつた際に出発地から目的地までの運行を行うデマンド型の公共交通機関としては、社会福祉協議会で行っている空白地有償運送があります。

### 五霞町の公共交通網



### 町の公共交通の現状

昨今、全国的に公共交通離れが進み、利用客の少ない路線が廃止されるなど、公共交通を取り巻く状況は厳しさを増す一方です。

しかし、通勤・通学や通院買い物など、私たちの生活に公共交通は欠かせません。大切な移動手段として公共交通を未来に残していくために、私たちに何ができるか考えてみませんか。

ごかりん号及び路線バスの利用者数は、新型コロナウイルスの影響を受け、令和元年の感染拡大前に比べて減少しています。