

五霞町公共交通に関するアンケート調査結果の概要

町では、第5次五霞町総合計画における重点プロジェクトに位置付けました地域公共交通システム構築事業に基づき、実施いたしました「五霞町公共交通に関するアンケート調査」結果の概要をお知らせいたします。

アンケート調査にご協力をいただきました多くの皆様に厚くお礼申し上げます。

なお、調査結果に関しては更なる詳細な分析を行い、五霞町地域公共交通会議において五霞町の公共交通に関する計画書を策定する際の基礎資料として活用させていただきます。

【実施概要】

○調査期間

平成23年2月25日から
3月22日まで

○調査対象

五霞町に住民登録（2月現在）のある
3,057世帯

○回収数

1,584通を回収（51・8％）

【性別】

・男性 1,160人（73・6％）
・女性 417人（26・4％）

【年代別】

10・20歳代 40人（2・6％）
30歳代 98人（6・2％）
40歳代 201人（12・7％）
50歳代 404人（25・5％）

【自家用車の保有状況】

保有している 95・6％
保有なし 4・4％

【世帯内での送迎】

・送迎の有無
送迎している 45・1％
送迎していない 54・9％

・送迎先（複数回答）

久喜市内 35・4％
幸手市内 29・9％
町内 22・2％
送迎目的（複数回答）
通勤、通学 41・8％
通院 29・0％

買物 17・5％
【路線バス（役場〜幸手駅）に関する設問】

①利用状況

・週1回以上利用 6・1％
・年に数回以上利用 26・7％
・全く利用しない 67・2％

②バス利用目的（複数回答）

・通勤、通学 34・1％
・買物 24・6％
・通院 19・9％

③バスを利用しない理由（複数回答）

・車などを利用したほうが便利だから 45・9％
・バス停まで遠い、路線から外れている 22・9％
・運行本数が少ない 15・4％

④路線バスへの改善要望の主なもの

・南栗橋駅や栗橋駅へのルートの整備
・JR駅（栗橋・東鷲宮駅・久喜駅など）へのルートの整備

・現在の路線バスを小型のバスへ変える

・町内を巡回し鉄道駅へ接続するルートの整備

⑤役場〜幸手駅の路線バスの今後の在り方

・路線バスは廃止し他の公共交通手段へ切り替える 34・9％
・わからない 24・1％
・現状のまま継続 14・2％
・町補助金を増額し新たなルートを整備する 11・4％
・町補助金は継続し今後の不足分は利用者負担で継続 11・3％

【今後の公共交通の在り方】

①今後の町公共交通の在り方として
適当と思う項目（複数回答）

・町内巡回バスの運行 26・6％
・路線バスの拡充（新たなルートの整備） 18・5％

・高齢者や障害者に対するタクシー利用補助 17・1％
・わからない 12・4％

・自家用車などを利用するので公共交通はいらぬ 10・3％

②町に新たな公共交通（新たな路線バス・町内巡回バスなど）が整備された場合、あなたの考えに最も近いもの

・利用する 41・9％
・新たな公共交通の必要は感じるが、自分は利用しない 33・4％
・わからない 23・2％

アンケート調査結果は町ホームページにて公開します。

○お問い合わせ

五霞町地域公共交通会議事務局（総務課内）

☎(84)1111
(内線227)

