

ここが聞きたい 一般質問

紙面の都合で発言を要約して掲載しています。詳しくは議会事務局に備えています会議録をご覧ください。



問 上船渡橋の交通安全確保に万全な対策を 答 点検の結果をもとに順次補修する計画

青木 正彦 議員

五霞町と幸手市をつなぐ日常の動脈ともいっていい。上船渡橋は築48年でほぼ寿命が来ています。この間の交通事情は大きく様変わりしました。自転車による通勤・通学、歩行者にとつては危険を伴うような状況です。現状をどう認識していますか。

町長 県道幸手境線は五霞町にとつて重要な路線でありますが、朝夕の渋滞に加え、歩道の一部区間が未整備であるなど幹線道路として相応しくない状況です。特に上船渡橋の安全性については、想定される地震、交通需要の増加などへの対応で利用者の安心安全が確保されるか危惧しているところです。



上船渡橋

問 安全対策について、どのような抜本策、また差し当たつての補強策を立てていますか。

建設環境課長 所管の埼玉県杉戸県土整備事務所に照会したところ、国交省の基準による詳細点検を平成17年に行い道路パトロール等を行なつているとのことです。点検の結果に基づき、今後、必要な補修、修繕を実施していくとのことです。橋の改築計画については、幸手境線のバイパス整備で新橋を架けることになつており、現橋と新橋の両方を施工することはできないとということです。

トロール等を行なつていいことです。点検の結果に基づき、今後、必要な補修、修繕を実施していくとのことです。橋の改築計画については、幸手境線のバイパス整備で新橋を架けることになつており、現橋と新橋の両方を施工することはできないということです。

単純に考えますと、この「適正規模」に満たない学校は統廃合の対象にするというふうに受け取ることができます。6学級の西小学校の場合は適正でないということになりますが、どのような対応を考えていますか。

教育長 県の指針はあくまでも基準であって、教育は地域の実態、実情に応じて考えなければなら

て、教育効果を高めていきます。こういう実情から本町の場合は現状維持と いうことで、小学校の統合は考えるべきではない と思います。

問 幸手市諸施設の広域的利用を図る問題について 図書館、アスカル幸手幸手市総合運動公園等の相互利用を図るために、どんな対応が必要ですか。町長 県が違うことから、同一扱いされることは難しいのではないか。そこを乗り越えられないか、幸手市側と事務レベルで協議したいと考えます。

問 県教育委員会はこのほど、小規模校化が進んだ学校の統廃合を促すために、公立小中学校の「適正規模」について指針を策定、小学校は12学級以上、中学校は9学級以上

町では1校は適正規模、
1校は単学級ですが30人
前後を1学級にしていま
すから極端な小規模校と
いうものではありません。
2校は、それぞれ特色・
せうさく

町長 小学校の場合は地域性を生かすべきであると考えていますので、これを進めていきたいと思います。

問 学校統廃合の県指針に
答 実情をふまえ、小学校の統合は考へない
どう対応するか

町長 圏央道五霞インターが開通になると、アクります。茨城・埼玉両県と五霞町・幸手市の4者協

せでなく、五霞として積極的に要望を出し、対応について詰めた協議を進めていただくよう要望します。

セス道路として混雑がさらに予想されます。幸手境線バイパスの推進を図るとともに、現橋の改築も必要ではないかと思いま

議の場で、中川河川改修事業の中で架け替えを要望する等、安全な交通が確保されるよう努めてまいります。