

# 問 森林湖沼環境税の継続について 答 県と協力し住民の理解と 周知徹底に努める



宇野 進一 議員

問 課税継続についての目的、改正内容は。

町長 森林湖沼環境整備が十分に改善されず、今後、更なる5年間の延長を決定しました。

町民税務課長 納税内容等については前回と同様で、県民税の均等割に加算する方式で、税率は個人が年額1,000円、法人が法人県民税均等割の10%です。

問 これまでの事業経過と実績について。

町民税務課長 森林保全整備関係に約41億円、湖沼・河川保全整備関係に約36億9,000万円です。また、効果として3万7,000炭素トンの炭素吸収量の増加や、排出汚濁負荷量、CODで299トン、全窒素で162トン、全リンで12・9トンの削減をしています。

問 五霞町への補助事業について。

産業課長 平成20年度に、公民館南側の竹林整備を実施しています。補助費用として29万7千円、また、平成22年度に

は学校林等の整備として、東西小学校に合わせて100万円の補助を受けています。内容は、茨城県産の木材を使用したベンチ、テーブルの設置、ミカン等の記念植樹などです。

問 今後の事業計画等について。

町民税務課長 今後5年間の本税充当額として森林保全整備関係に40億円を予定しています。また、引き続き炭素吸収量の削減に効果を見込んでいます。

問 事業内容等、住民納税者に対して、今回も周知徹底が不十分であったと思うが。

町長 本税については、特定課税とする目的的特性を有し、多くの町民の方に税の使い道や効果についてご理解をいただき

工事施工中です。

町長 町内の用地は全て買取済みで、埼玉県より五霞ICまでの区間に

工事施工中です。

問 五霞町への補助事業について。

産業課長 平成20年度に、公民館南側の竹林整備を実施しています。補助費用として29万7千円、また、平成22年度に

## 問 圏央道とIC周辺開発の進捗状況は

答 五霞IC開通は平成25年度以降

問 五霞町及び近隣する圏央道の進捗状況について。

建設環境課長 久喜白岡ジャンクションから幸手IC区間は、約99%の用地取得率で、上部工中心の工事施工中です。五霞

ICから境IC区間は約99%の用地取得率で、地盤改良及び下部工中心の工事施工中です。

町長 新4号国道に接続する圏央道IC周辺地区、約38ヘクタール区域

への企業誘致を図り地域経済の浮揚と、道の駅等と連携した街の振興、発展に資する事業として現在進めています。

建設環境課長 面積約38ヘクタール分について、



圏央道工事現場（江川地内）

問 IC周辺開発事業の進捗状況について、計画の概要等は。

町長 新4号国道に接続する圏央道IC周辺地区、約38ヘクタール区域への企業誘致を図り地域経済の浮揚と、道の駅等と連携した街の振興、発展に資する事業として現在進めています。

問 関係機関との調整状況は。

建設環境課長 農林水産省関東農政局との事前協議が完了し、都市計画手続きと基本設計、事業計画を並行して進めています。

問 今後の状況について。

建設環境課長 新年度の取組みとして、企業誘致パンフレットの作成と組合設立準備委員会の運営

補助を予定しています。

また、業務代行者の決

定、基本協定書の仮締結を行い、事業実施の確実性を整理していきます。

なお、事業完了については、平成28年度を目指しています。

問 今後の状況について。

建設環境課長 新年度の取組みとして、企業誘致パンフレットの作成と組合設立準備委員会の運営

補助を予定しています。

また、業務代行者の決

定、基本協定書の仮締結を行

い、事業実施の確実性を整理していきます。

なお、事業完了について

は、平成28年度を目指して

います。